

ALTER

ALTER ELETTRONICA s.r.l
15033 Casale Monferrato (AL) – ITALY



13/007 - 13/008

Modulo capacitivo per DC-BUS

Manuale istruzioni: 91/109 - Versione 1.0 - Data: 17/10/2013

Capitolo 1 - Caratteristiche tecniche

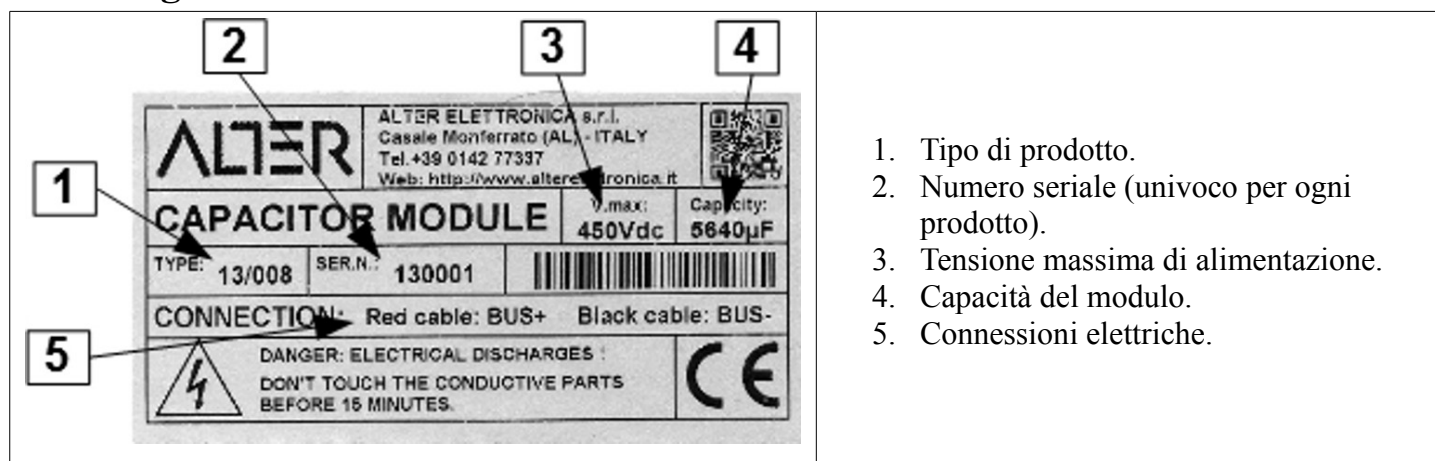
1.1 Generalità

I moduli capacitivi modello 13/007 e 13/008 sono stati progettati per essere collegati al DC-BUS dei convertitori a IGBT di produzione Alter Elettronica oppure di altri costruttori, sempre rispettando le caratteristiche tecniche indicate sulla targhetta.

Questi moduli possono essere utili in queste situazioni:

- Il motore ha continue accelerazioni e decelerazioni e la resistenza di clamp interna si surriscalda mandando in allarme il convertitore.
- Per esigenze di risparmio energetico si vuole evitare al massimo l'intervento della resistenza di clamp e si vuole accumulare la maggior quantità possibile di energia durante la decelerazione del motore in modo da poterla utilizzare poi nel funzionamento normale.
- A causa di un utilizzo gravoso del motore, i condensatori montati internamente al convertitore si surriscaldano mandando in allarme il convertitore.

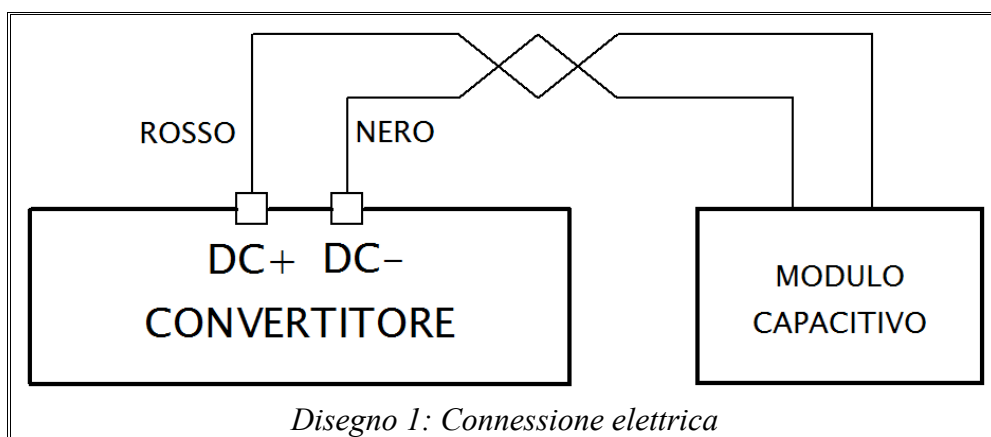
1.2 Targhetta identificativa



1.3 Dati tecnici

- Esecuzione per fissaggio su pannello. Grado di protezione IP20.
- Temperatura ambiente di funzionamento: da 0°C a +40°C.
- Temperatura d'immagazzinamento: da -10°C a +70°C
- Umidità relativa max.: 95% senza condensa.
- Altitudine massima: 1000 m. s.l.m.
- Tensione massima di funzionamento:
 - 13/007: 900Vcc (massima).
 - 13/008: 450Vcc (massima).
- Capacità del modulo:
 - 13/007: 1410µF
 - 13/008: 5640µF
- Connessioni: cordina in rame intrecciato da 6 mm² di colore rosso e nero di lunghezza circa 50cm.
- Fissaggio al pannello su guida omega (tipo weidmuller).

Capitolo 2 - Installazione



1. Controllare che il modulo non abbia subito danni nel trasporto.
2. Verificare che la **tensione sui morsetti del DC-BUS (DC+ e DC-) del convertitore, sia compatibile con il modulo da installare.** Vedere il dato di tensione massima sulla targhetta identificativa.
3. Spegnerne l'alimentazione elettrica al convertitore (sia i servizi che la parte di potenza).
4. Montare il modulo in senso verticale lontano da fonti di calore ed in modo che esista sufficiente spazio libero al di sopra e al di sotto per una buona circolazione dell'aria di raffreddamento, agganciandolo ad una guida OMEGA standard (per esempio Weidmuller).
5. Attendere almeno 10 minuti dopo aver spento l'alimentazione elettrica (vedi punto 3) e collegare i fili ROSSO e NERO seguendo scrupolosamente gli schemi di collegamento riportati nel Disegno 1.
6. Utilizzare i cavi twistati presenti nel modulo e mantenerli il più possibile accoppiati tra di loro.
7. Fare il collegamento elettrico tra il convertitore e il modulo, il più corto possibile. Eventualmente si possono accorciare i fili rosso e nero come è necessario.
8. È consigliabile l'uso di un puntalino a pinzare su ognuno dei due fili elettrici, dopo averli tagliati.
9. Dopo aver terminato il collegamento elettrico si può ripristinare l'alimentazione elettrica al convertitore e verificare che tutto funzioni correttamente.

Capitolo 3 - Caratteristiche meccaniche

<p>Disegno 2: Dimensioni</p>	<p>Le dimensioni indicate sono in millimetri.</p> <p>Uscita dei cavi dalla parte superiore.</p> <p>Lunghezza cavi: circa 50cm.</p> <p>Massa: 1,15 Kg.</p>
------------------------------	---

Capitolo 4 - Codici per l'ordinazione

TYPE	TENSIONE MASSIMA	CAPACITA'
13/007	900 Vcc	1410 μ F
13/008	450 Vcc	5640 μ F

ALTER Elettronica s.r.l.

Via Ezio Tarantelli 7 (Z.I.)
15033 Casale Monferrato (AL)
ITALY

Tel. +39 0142 77337 (r.a.)

Fax. +39 0142 453960

Internet: <http://www.alterelettronica.it>

email: info@alterelettronica.it