

ALTER

ALTER ELETTRONICA s.r.l
15033 Casale Monferrato (AL) – ITALY



13/007 - 13/008

Modulo capacitivo per DC-BUS

Manuale istruzioni: 91/109 - Versione 1.0 - Data: 17/10/2013

Capitolo 1 - Caratteristiche tecniche

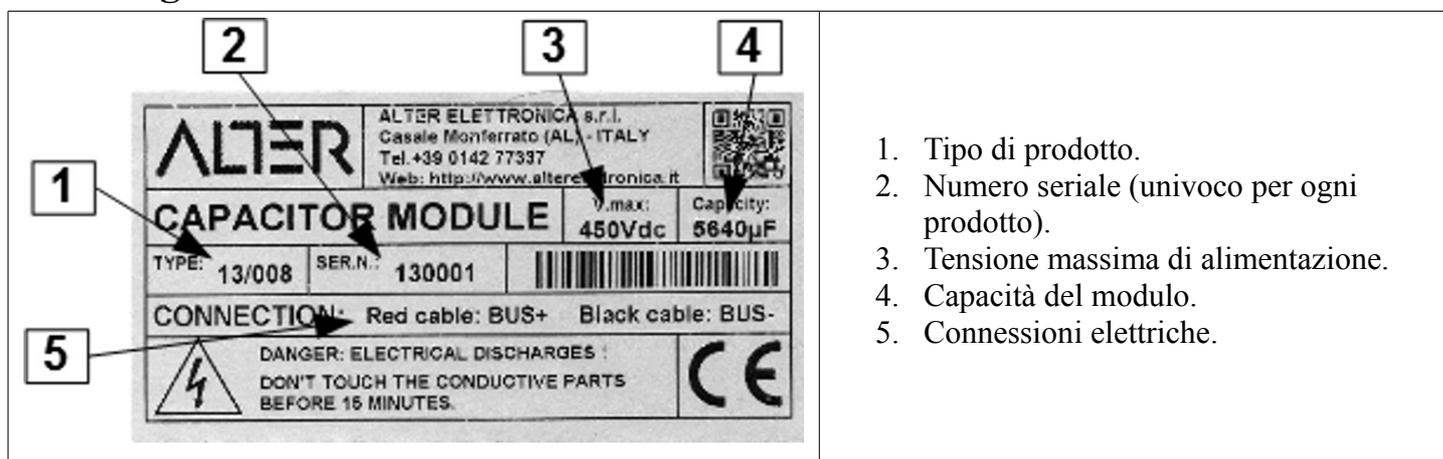
1.1 Generalità

I moduli capacitivi modello 13/007 e 13/008 sono stati progettati per essere collegati al DC-BUS dei convertitori a IGBT di produzione Alter Elettronica oppure di altri costruttori, sempre rispettando le caratteristiche tecniche indicate sulla targhetta.

Questi moduli possono essere utili in queste situazioni:

- Il motore ha continue accelerazioni e decelerazioni e la resistenza di clamp interna si surriscalda mandando in allarme il convertitore.
- Per esigenze di risparmio energetico si vuole evitare al massimo l'intervento della resistenza di clamp e si vuole accumulare la maggior quantità possibile di energia durante la decelerazione del motore in modo da poterla utilizzare poi nel funzionamento normale.
- A causa di un utilizzo gravoso del motore, i condensatori montati internamente al convertitore si surriscaldano mandando in allarme il convertitore.

1.2 Targhetta identificativa

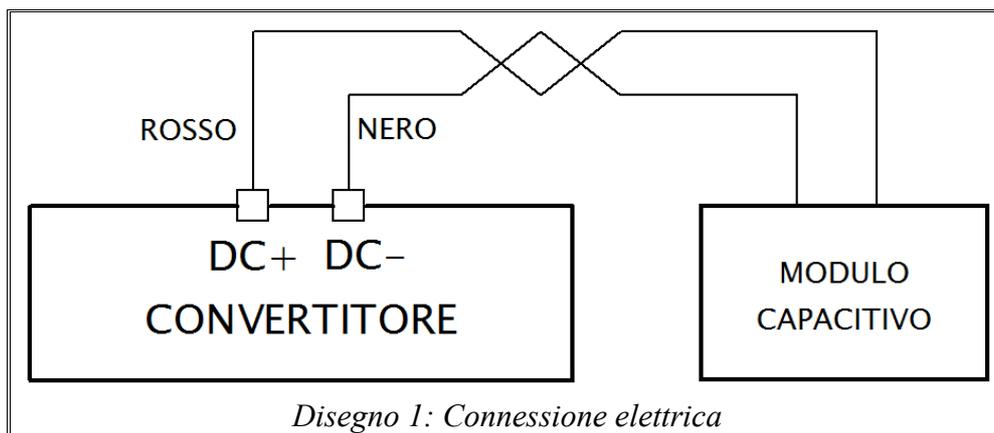


1. Tipo di prodotto.
2. Numero seriale (univoco per ogni prodotto).
3. Tensione massima di alimentazione.
4. Capacità del modulo.
5. Connessioni elettriche.

1.3 Dati tecnici

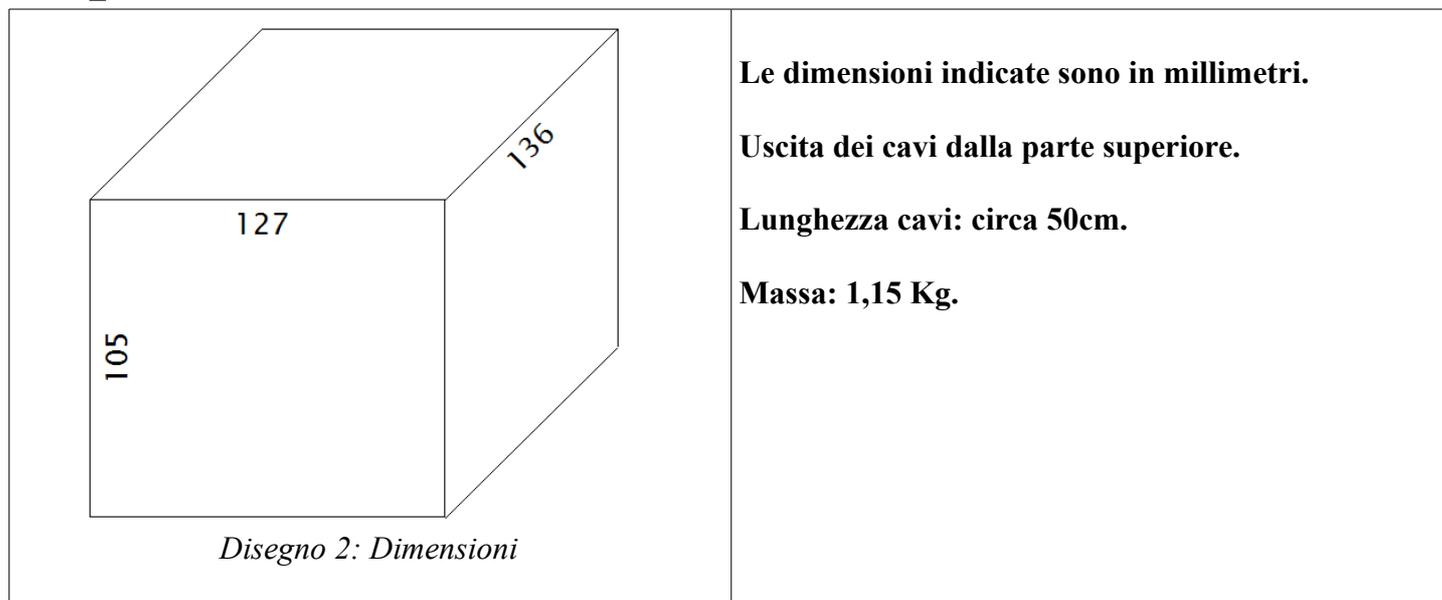
- Esecuzione per fissaggio su pannello. Grado di protezione IP20.
- Temperatura ambiente di funzionamento: da 0°C a +40°C.
- Temperatura d'immagazzinamento: da -10°C a +70°C
- Umidità relativa max.: 95% senza condensa.
- Altitudine massima: 1000 m. s.l.m.
- Tensione massima di funzionamento:
 - 13/007: 900Vcc (massima).
 - 13/008: 450Vcc (massima).
- Capacità del modulo:
 - 13/007: 1410µF
 - 13/008: 5640µF
- Connessioni: cordina in rame intrecciato da 6 mm² di colore rosso e nero di lunghezza circa 50cm.
- Fissaggio al pannello su guida omega (tipo weidmuller).

Capitolo 2 - Installazione



1. Controllare che il modulo non abbia subito danni nel trasporto.
2. Verificare che la **tensione sui morsetti del DC-BUS (DC+ e DC-)** del convertitore, sia **compatibile con il modulo da installare**. Vedere il dato di tensione massima sulla targhetta identificativa.
3. Spegnerne l'alimentazione elettrica al convertitore (sia i servizi che la parte di potenza).
4. Montare il modulo in senso verticale lontano da fonti di calore ed in modo che esista sufficiente spazio libero al di sopra e al di sotto per una buona circolazione dell'aria di raffreddamento, agganciandolo ad una guida OMEGA standard (per esempio Weidmuller).
5. Attendere almeno 10 minuti dopo aver spento l'alimentazione elettrica (vedi punto 3) e collegare i fili ROSSO e NERO seguendo scrupolosamente gli schemi di collegamento riportati nel Disegno 1.
6. Utilizzare i cavi twistati presenti nel modulo e mantenerli il più possibile accoppiati tra di loro.
7. Fare il collegamento elettrico tra il convertitore e il modulo, il più corto possibile. Eventualmente si possono accorciare i fili rosso e nero come è necessario.
8. È consigliabile l'uso di un puntalino a pinzare su ognuno dei due fili elettrici, dopo averli tagliati.
9. Dopo aver terminato il collegamento elettrico si può ripristinare l'alimentazione elettrica al convertitore e verificare che tutto funzioni correttamente.

Capitolo 3 - Caratteristiche meccaniche



Capitolo 4 - Codici per l'ordinazione

TYPE	TENSIONE MASSIMA	CAPACITA'
13/007	900 Vcc	1410 μ F
13/008	450 Vcc	5640 μ F

ALTER Elettronica s.r.l.

Via Ezio Tarantelli 7 (Z.I.)
15033 Casale Monferrato (AL)
ITALY

Tel. +39 0142 77337 (r.a.)

Fax. +39 0142 453960

Internet: <http://www.alterelettronica.it>

email: info@alterelettronica.it